

V zemi pod transformovnou Kletné je 5 kilometrů pilot



Po dešti hustá kaše, v období sucha zase mračna prachu. To jsou typické projevy na stavbách, které jsou situovány na pozemky s jílovým podložím. Tyto skutečnosti asi nejvíce ovlivnily práci firmy V-Stav, generálního dodavatele stavební části transformovny Kletné. Ti nastoupili na zvláčenou, zpevněnou a částečně srovnanou plochu o velikosti zhruba 350 × 500 metrů v září 2010. Velká část práce, která před stavbařmi stála, tak byla směřována do nejméně období zimy. „Nakonec jsme měli štěstí, zima nebyla tak krutá a dlouhá jako rok předtím,“ říká majitel firmy Ing. Bronislav Vala. V článku jsou dále popsány stavební práce, které tato firma realizovala.

Charakter parcely vyžadoval, aby všechny stavební objekty, od jednotlivých stožárů až po domky ochrany a dalších objektů, byly postaveny na pilotách hloubky 6 až 12 metrů. V části 400 kV je na pilotě patka pod každým stožárem, v části 110 kV pak jsou piloty rozmístěny ve vhodných

místech a s patkami pod objekty jsou propojeny pomocí železobetonového žebrování. „V prvních měsících jsme museli vybudovat 5 kilometrů pilot, na které se celá rozvodna postavila,“ říká B. Vala.

Beton se vozil z 15 km vzdálené betonárky. Aby se stroj dostal co nejbližší k místu betonáže,

bylo potřeba zpevňovat plochy, ale pouze tam, kde to bylo možné a nebránilo to dalším pracím. Proto vyrostla cca 300 metrů dlouhá cesta z betonových panelů, která umožnila dopravu z hlavní cesty na kraj staveniště. Zde se pak naplno projevil nevýhoda jílovitého podloží, která



Situace v Kletné v polovině srpna 2010



Snímek z vrtání



Stavbaři se museli potýkat se složitými klimatickými podmínkami



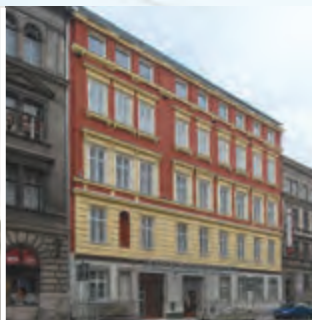
Ing. Bronislav Vala, Valeč 217,
Dražka 624, 675 55 Hrotovice,
tel.: +420 568 839 511,
e-mail: vstav@vstav.cz
www.vstav.cz



Pražská energetika



*Oprava fary
v Dalešicích*



*Rekonstrukce Hotelu
Na Bojišti, Praha*



*Prodejní a skladovací hala
– Červená Hospoda*



*Novostavba penzionu
pro seniory
v Rouchovanech*





Ukládání geodrénu

zmenožnila dopravu betonu co nejbližší místu určení. Proto přišly na řadu čerpadla, která dokázaly transportovat beton na vzdálenost 100 metrů. „Jedním s největších problémů pro stavbu tedy bylo jakékoliv deštivé počasí. V takovém období se staveniště stávalo téměř neprůjezdné. Vybudování zpevněných cest bylo nemožné, protože v tomto období prakticky nebylo místo, kde by se nepracovalo. V některých případech se beton do pilot, do těch menších, vozil na lžici bagru,“ říká majitel stavební firmy. „Nemohli jsme si dovolit prostoje, čas pro realizaci stavby byl vypočítán na den přesně. Když nám to neumožňovalo počasí, připravovali jsme si betonáž, provázali armatury a podobně,“ říká B. Vala. Celkem připadlo na pilotáž a patky, stejně tak v různých domcích, 15 tisíc kubíků betonu a stovky tun



Snímek z pilotáže

amatur. V rámci betonáže v zimním období bylo potřeba dodržovat technologické postupy, například aplikovat do bednění přísady do betonu pro pomalejší tuhnutí. Při teplotách pod - 5 stupňů Celsia se nebetonovalo vůbec.

Stavební část musela být hotova, včetně výstavby všech domků, do února 2011. I proto ve špičkách pracovalo v Kletné na 200 zaměstnanců firmy V-Stav a pomáhalo jim 30 strojů. Stavební firma za necelé čtyři měsíce postavila centrální domek a budovy společných provozů. Jde o podsklepené průmyslové budovy 40 × 15 metrů s monolitickými sklepy, nosná konstrukce je zděná.

Zpevněné plochy bylo potřeba realizovat i pro dovoz desítky tun těžkých prefabrikátových částí domků ochran v části 110 kV. Dodávku

a montáž realizovala firma Betonbau. Jeden domek sestával z dvou částí – sklep a přizemí o hmotnosti 30, resp. 35 tun. Příjezd jeřábu s nosností 120 tun byl plánován na zimní období, které paradoxně pomohlo. Jílovitá kaše promrzla, což pohyb těžké mechanizace paradoxně usnadnilo.

Součástí dodávky stavební firmy je i výstavba oplocení délky zhruba 1 500 metrů jak kolem celého areálu, tak mezi jednotlivými poli a rozvodnami. V současné době provádí firma V-Stav výkopy pro kabeláž, zpevňuje plochy a komunikace, pokládá dlažby a obrubníky. Do uvedení do provozu bude potřeba dokončit práce na osvětlení domků, instalovat zámky a brány do areálu. Po zahájení provozu transformovny budou ještě následovat terénní a sadové úpravy, které se



Piloty se vrtaly do hloubky až 12 metrů



Vybetonované piloty



Po vybetonování pilot bylo potřeba realizovat stovky patek



Jedna z budov v areálu transformovny



Betonáž patek

protáhnou do jara 2012. „Terénní a sadové úpravy se protáhnou do jara 2012,“ říká majitel stavební firmy.

„Zkušeností z výstavby rozvodny máme značné. Mohu zmínit nedávnou účast na výstavbě nové rozvodny 420 kV v Chotějovicích nebo v transformovně Prosenice-Sokolnice. V případě Kletné se jednalo o činnosti v rámci výstavby zcela nové rozvody, běžnější je práce v rozvodnách, které se třeba jen dostavují. Práce v blízkosti provozované rozvodny s sebou

nese určitá specifika, vyžaduje to zvláštní přístup a režim. Není možné nesplnit práce třeba jen o den nebo pár hodin. Distribuční síť má své požadavky, ovlivňuje stabilitu dodávek nejen v regionu a ČR, ale má i přeshraniční dopad, a jakékoliv narušení průběhu výstavby je komplikované a strašně se prodrazí,“ vysvětluje B. Vala.

(čes)

A total of five kilometres of piles are buried under the Kletné transformer station

Thick mud after rain, clouds of dust during droughts. This is the typical behaviour of sites with a clay base. It was these circumstances that had possibly the biggest effect on the work of V-Stav, general contractor for the building part of the Kletné transformer station. V-Stav started work on a pre-shaped, compacted and partly levelled plane with the approx. size of 350 x 500 m in September 2010. The bulk of works which the building workers were facing was scheduled for the uncertain winter months. "In the end, we were lucky - the winter was not too harsh and long like the year before", says company owner Ing. Bronislav Vala. The article also describes the building work done by this building contractor.

В земле под трансформаторной станцией Клетне находится 5 километров железобетонных свай

После дождя – густая каша, в период засухи – облака пыли. Это типичная картина любого строительства, расположенного на участках с илистой подпочвой. Эта ситуация имела наибольшее влияние на работы фирмы V-Stav, генерального подрядчика строительной части трансформаторной станции в Клетне. Работы были начаты в сентябре 2010 года на подготовленном утрамбованном и частично выровненном участке площадью приблизительно 350 X 500 метров. Большая часть работ осталась на период зимы с неустойчивыми погодными условиями. «В конце концов, нам повезло: зима не была такой холодной и продолжительной, как в прошлом году», - говорит владелец фирмы инженер Бронислав Вала. В статье описаны строительные работы, проведённые фирмой.